

威海龙港纸业有限公司  
动力车间减煤降碳改造项目  
(重新报批)  
环境影响评价  
公众参与说明

编制单位：威海龙港纸业有限公司

二〇二五年七月

# 1 概述

国务院第 253 号令《建设项目环境保护管理条例》(1998.11)第十五条规定：建设单位编制环境影响报告书，应当依据有关法规规定，征求建设项目所在地单位和居民的意见。《环境影响评价法》中也提出了公众参与的具体要求。2018 年 4 月 16 日生态环境部发布了《环境影响评价公众参与办法》，该办法自 2019 年 1 月 1 日起施行，要求建设单位应当依法听取环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织的意见，鼓励建设单位听取环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织的意见。

因此本项目环评期间，我公司进行了广泛的公众参与调查。

## 1.1 公众参与的目的

公众参与是建设项目通过环评工作与公众之间进行的双向交流，其目的是让公众对本工程充分了解，给公众以表达他们意见的机会。通过公众的参与，辨析公众关注的问题，有利于化解不同矛盾，制定合理的环保措施，使建设项目能被公众充分认可，更有效地提高项目的环境和长远效益。

## 1.2 公众参与的方式

公众参与调查方式详见表1.2-1。

表 1.2-1 公众参与调查情况

方式		时间	活动对象	地点	主持单位
信息公开	一次公示	网上公示与张贴布告	2025.4.23~5.8	网络平台	威海龙港纸业有限公司
	二次公示	网上、报纸公示与张贴布告	2025.5.27~6.10	网络平台、报纸及厂址周围村庄	
公众调查	收集公众意见	2025.5.27~6.10	厂址周围居民及关心本项目的公众	关心本项目的公众	
报批前第三次网上公示		2025.7.8		网络平台	

## 1.3 实施方案

### 1.3.1 公参调查形式

本次公众意见调查工作拟采取信息公告和收集公众意见的形式进行。

### 1.3.2 调查范围

本次公众意见征求范围包括受建设项目影响的公民、法人或者组织的代表，以及其他关心本项目建设的公众。

### 1.3.3 调查计划

#### (1) 第一次信息公示

环评单位接受委托后七日内，建设单位在网络平台上进行了本项目简况的信息公示，向公众介绍本次工程概况，包括规划名称、建设单位的名称和联系方式、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式、环境影响评价的工作程序和主要工作内容、公众提出意见的主要方式等。

#### (2) 第二次信息公示

建设单位在网络平台、项目所在地公众易于接触的报纸、建设项目所在地公众易于知悉的场所进行了公示。持续公开期限不得少于 10 个工作日，期间报纸公示不少于两次。在第一次信息公示的基础上，重点向公众介绍项目污染物排放对环境的影响情况。并公开建设单位和环评单位的名称和联系方式，统计群众反映的问题。

#### (3) 征求意见稿公示

环境影响报告书征求意见稿完成后，在项目主要影响到的村庄张贴告示，提示公众可到建设单位查看项目环境影响报告书征求意见稿，或登录信息公示的网站查看报告书征求意见稿链接。公示中留下建设单位和环评单位负责人联系方式以及公众意见调查表的下载链接。

#### (4) 公众意见调查

建设单位随第二次信息公示公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日。公众可以通过信函、传真、电子邮件或者建设单位提供的其他方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。鼓励公众采用实名方式提交意见并提供常住地址。对公众提交的相关个人信息，建设单位不得用于环境影响评价公众参与之外的用途，未经个人信息相关权利人允许不得公开。法律法规另有规定的除外。

### 1.3.4 意见汇总与使用

建设单位对收到的公众意见进行整理，组织环境影响报告书编制单位或者其他有能力的单位进行专业分析后提出采纳或者不采纳的建议。建设单位综合考虑建设项目情况、环境影响报告书编制单位或者其他有能力的单位的建议、技术经济可行性等因素，采纳与建设项目环境影响有关的合理意见，并组织环境影响报告书编制单位根据采纳的意见修改完善环境影响报告书。对未采纳的意见，建设单位应当说明理由。未采纳的意见由提供有效联系方式的公众提出的，建设单位应当通过该联系方式，向其说明未采纳的理由。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

建设单位于 2025 年 4 月委托山东省环境保护科学研究设计院有限公司编制该项目的环境影响报告书。根据《环境影响评价公众参与办法》规定，在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，在网络平台进行了第一次信息公示。

第一次公示信息见后附。

### 2.2 公开方式

#### 2.2.1 网络

本项目第一次信息公示在威海龙港纸业有限公司网站，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。公示时间为 2025.4.23~2025.5.8。

网址如下：

<http://www.lgzhiye.com/content/?347.html>

截图如下：



图 2.1-1 第一次信息公示网页公示截图

## 2.3 公众意见情况

公示期间未收到公众提出反对意见等。

# 3 征求意见稿公示情况

## 3.1 公示内容及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》规定，在报告书编制基本完成后，建设单位于 2025 年 5 月 27 日在公司网站第二次信息公示，公示内容包括环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接、查阅纸质报告书的方式和途径，征求意见的公众范围，公众意见表的网络链接，公众提出意见的方式和途径，以及公众提出意见的起止时间。公示时限不少于 10 个工作日。

第二次公示信息见后附。

## 3.2 公示方式

### 3.2.1 网络

本项目第二次信息公示在公司网站，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。公示时间为 2025.5.27~2025.6.10。

网址如下：

<http://www.lgzhiye.com/content/?351.html>

截图如下：



威海龙港纸业有限公司 | 威海环保世纪行先进单位

0631-5749888



当前位置: 首页 > 公司动态 > 信息公开

### 公司动态

COMPANY NEWS

公司新闻

信息公开

社会责任

#### 威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目（重新报批）环境影响评价第二次信息公示

#### 威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目（重新报批） 环境影响评价第二次信息公示

##### 一、建设项目的名称及概要

拟建项目位于威海市环翠区羊亭镇凤凰山路989号威海龙港纸业有限公司现有厂区内，不新增占地。建设内容为新上1台日处理90t/h造纸废弃物循环化床湿燃锅炉，以煤、浆渣、污泥、生物质为燃料，替代原有2×40吨/小时循环化床湿燃锅炉，配套建设锅炉房、燃料间、设备间、脱硫泵房等。

项目实际总投资12000万元，其中环保投资2000万元，占项目总投资的16.7%。

项目于2023年委托编制了《威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目环境影响报告书》，威海市生态环境局于2023年8月28日以威环环[2023]6号对该项目进行了批复。项目于2024年2月开工建设，目前已建成试运行。

由于项目燃料配比、污染治理措施、污染物排放量等发生变化，对照《关于印发<污染影响类建设项目重大变动清单(试行)>的通知》（环办环评函[2020]688号）属于重大变动，需重新报批环境影响评价文件，经生态环境主管部门同意，本次环评为威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目重新编制环境影响报告书。

##### 二、环境影响及治理措施

1. 废气：本项目焚烧烟气采用“低氮燃烧+SNCR+PNCR脱硝+活性炭喷射+两级布袋除尘+石灰石-石膏湿法脱硫+湿电除尘”方法净化，净化后的烟气经60m高的烟囱排入大气。
2. 废水：拟建项目废水经处理后全部回用，不外排。
3. 固体废物：本项目产生的固废进行了合理的处理处置，不外排。
4. 噪声：拟建项目选用低噪声设备，采取减振、消声、隔声等措施后，对周围声环境的影响较小。
5. 环境风险：本项目在各工作岗位严格遵守岗位操作规程，避免误操作，加强设备的维护和管理，严格落实环评提出的各项防范措施和应急预案后，其环境风险较小。

##### 三、环境影响评价结论要点

拟建项目符合国家产业政策要求，经落实各项污染治理措施后，工程污染物产生与排放均能够满足相应标准要求，工程建设对周围环境影响较小；工程具有良好的经济效益、环境效益和社会效益。从环保角度分析，项目建设可行。

##### 四、公众查阅环境影响报告书公示的方式

本项目环境影响报告书（征求意见稿纸质版）可到项目厂址现场查阅，[电子版征求意见稿可在公示的网络链接中自行下载](http://www.lgzhiye.com/consenU/7350.html)（<http://www.lgzhiye.com/consenU/7350.html>）。

##### 五、征求公众意见的范围和主要事项

本次公众意见征求范围包括受建设项目影响的公民、法人或者组织的代表，以及其他关心本项目建设的公众。

##### 六、征求公众意见的具体形式

公众可以通过信函、传真、电子邮件或者建设单位提供的其他方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。提交意见时，应当提供有效的联系方式。

公众联系建设单位方式：

建设单位：威海龙港纸业有限公司 联系人：张宇飞

联系电话：18263145511

E-MAIL: 176733798@qq.com

##### 七、公众提出意见的起止时间

本次公众意见征求时间是公示期限为十个工作日，请公众在此期间范围内提出宝贵意见。

威海龙港纸业有限公司

2025.5.27

分享到:

点击次数: 124 更新时间: 2025/5/27 12:52:43 【打印此页】 【关闭】

上一篇: 威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目（重新报批）环境影响报告书 下一篇: 没有了!

图 3.2-1 第二次信息公示网页公示截图

### 3.2.2 报纸

本项目第二次信息公示报纸公示载体为《威海晚报》。《威海晚报》是多年来一直是当地发行量大、社会影响力最大的报纸，本项目在该报纸上公示信息，符合《环境影响评价公众参与办法》中报纸种类的要求。

第二次公示分布于 2025 年 5 月 28 日和 2025 年 5 月 29 日在《威海晚报》公示了本项目内容。



## 英国利物浦发生汽车冲撞球迷事件 造成近 50 人受伤,其中两人伤势严重

一名 53 岁英国男子 26 日驾车径直冲入正在利物浦市中心庆祝利物浦队赢得英超联赛冠军的大批球迷,造成近 50 人受伤,其中 27 人送医,两人伤势严重。警方已逮捕嫌疑人,但称汽车冲撞事件与恐怖主义无关。

**警方不认为与恐怖主义有关**

这名男子为白人,来自利物浦地区。警方并未公布嫌疑人更多信息。利物浦所在的默西塞德郡警察局副局长珍妮·西姆斯在新闻发布会上说,初步判定此次冲撞球迷事件为“孤立事件”,警方不认为与恐怖主义有关。



5月26日,警察和应急人员在英国利物浦汽车冲撞事件现场。新华社发

联赛中正式获得奖杯。26 日适逢公共假日,数十万球迷涌上街头庆祝。有目击者告诉英国广播公司,事发前约 10 分钟,搭载球员的客车经过事发地点。

虽然警方在利物浦队客车巡游路线周边出动大量警力,但是投一些目击者描述,案发时秩序稍显混乱,人群过度拥挤,也缺乏必要的通行指示。另外,肇事车高速行驶入人群时毫无预警,有人因听到尖叫声而幸运躲开。

事件发生后,英国首相基尔·斯塔默在社交媒体上发文说:“发生在利物浦的一幕令人震惊。我向所有受伤者和受影响的人表示慰问并将继续关注事态进展。”

至于英国警方为何未像往常那样迅速公布涉案嫌疑人身份,一名伦敦警察前警官解释,警方或想平息舆论对此事关联宗教极端主义的猜测。去年 7 月,三名女童在西北部小镇绍斯波特遭人杀害后,有人在社交媒体推诿谣言,导致民众认为嫌疑人系在英寻求庇护的难民,遂引发数天骚乱。

据报道,20 名伤者在现场接受救治,包括 4 名儿童在内的 27 人被送往医院接受救治,两名重伤者中含一名儿童。消防人员从车底救出 4 人。发布于社交媒体的视频显示,有人被这辆小货车撞飞。肇事车被拦停后,愤怒的人群聚在车边打砸车窗。

**搭载球员客车曾经过事发地点**

利物浦队上月已确保赢得本赛季英超联赛冠军,于 25 日在最后一轮联赛中正式获得奖杯。

利物浦足球俱乐部官方表示正与警方直接接洽,并对受此“严重事件影响”的人表示慰问。

26 日深夜新闻发布会上,利物浦市议员利亚姆·鲁宾逊说,事件“给这座城市欢乐的一天蒙上一层非常黑暗的阴影”,他承诺在“恰当时候”披露案件更多信息。

## 愤怒、紧张、不安的毕业季 ——直击“禁招令”下的哈佛大学校园

在原本充满期待、值得庆祝的毕业季,位于美国东北部的哈佛大学却笼罩在一片紧张与不安的氛围中。

记者在哈佛校园采访时发现,联邦政府禁止哈佛大学招收国际学生的政策引发震惊与愤怒。虽然哈佛已就此对联邦政府发起法律诉讼,马萨诸塞州地区法院法官也暂时叫停这项禁令,但这一政策所传递的信号,仍让众多在美留学,或计划赴美留学的国际学生不寒而栗。

24 日,哈佛校园细雨飘洒。采访中,很多学生并不愿意谈论这个话题,即使愿意开口的人,很多因担心招致美国政府报复也不愿意留下姓名。

一名来自加拿大的历史系在读博士生匿名告诉记者,得知美国政府禁令的第一反应是“愤怒”,同时也感到紧张,紧张的是我自己的处境,而愤怒是对美国政府。

学生说,当下他不得不考虑多个备选方案。“如果我失去签证,最好的情形是通过另一所美国大学的担保获得新的签证,这至少能让我在美国继续读书。如果情况恶化到无法挽回的地步,我会转去其他国家完成学业。”

来自澳大利亚的统计学博士生詹姆斯拒绝透露全名。他告诉记者,得知消息时,“我甚至不确定我们生活的是真实世界,还是我身处梦境”。这根本不像是一个理性政府会采取的行为,“这太疯狂了”。

詹姆斯认为,即使最终哈佛招收国际生的资质不被撤销,但政策对未来造成的不确定性本身就“已经造成了伤害”。

即将从肯尼迪政府学院毕业的中國留学生王越峰告诉记者,尽管之前有些许征兆,但他得知消息后仍然“有些震惊”。联邦政府冻结拨款、削减资金都是针对校方,而“这一次它直接针对到学生身上”。

“本科生目前还可以转学,他们的专业渠道相对来说比较开放,然而像硕士生、博士生,如果想转到其他学校,去跟随另外一个导师,基本上意味着要重新申请,之前的学术研究都要另起炉灶。”王越峰说,“大家目前都要为最坏的情况做准备。”

王越峰认为,“禁招令”这种事情的“发生很悲哀”,对美国吸引外来人才的整体环境而言,势必造成消极影响。

特朗普再次入主白宫后,已经对美国多所高校“开火”,声称如果校方不调整政策,将面临削减资金的后果。特朗普政府的主要要求包括根除“校园内的反共主义”、废除高校向少数族裔倾斜的多元化举措等。美国舆论普遍认为,特朗普政府重点针对哈佛等高校,因为共和党认为这些大学是在翼自由派或民主党的大本营。

数十亿资金被冻结,免职地位岌岌可危,多项调查接踵而至,哈佛大学正面临前所未有的危机。本月 22 日,美国国土安全部宣布取消哈佛大学国际学生的项目资质,禁止该校招收国际学生,成为特朗普政府对哈佛大学进行打压的最新举措。

“这不仅仅是一个行政决定,(它表明)国际学生不再被视为美国学术体系的组成部分,而是一个可以被牺牲的‘变量’。”曾于 2020 年至 2022 年在肯尼迪政府学院攻读硕士学位的哈佛校友田野接受采访时说。

田野认为,“新政策对国际学生构成巨大威胁,不仅动摇了许多学生的信心,也让人质疑,美国是否真正欢迎全球优秀人才”。

**威海龙港纸业公司动力车间减煤降碳改造项目(重新报批)环境影响评价第二次信息公示**

一、征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

链接: <http://www.lgzhiye.com/content/7350.html>

查阅地址:山东省威海市环翠区李村镇凤凰山路 989 号

单位名称:威海龙港纸业有限责任公司

联系人:张宇飞

联系电话:18263145511

邮箱:176733798@qq.com

二、征求公众意见的范围

威海龙港纸业公司厂址附近地区

三、公众意见的网络链接

同第一条

四、公众提出意见的截止时间

6月10日前通过邮箱、电话提出意见。

**公告声明**

威海晚报社威海日报社一楼 109 室 办理联系电话:5817710

★王安江的海洋渔业普通船员证书丢失,证书号码:220323196801211409,签发日期:2021年3月16日,声明作废。

**装饰建材**

订做电话:3917317

**向国府装饰有限公司**

承接各种室内外装修、旧房翻新质保五年

兼批发各种木地板 13256805666

**本地人 20 年工作经验**

专业防水、水钻打眼、木工、瓦工、空调拆装维修、油漆翻新、橱柜开门、车漆翻新等改造上下水管道、下水水道、抽油烟机、水电安装、刮腻子腻子、各种等事。

只要一个电话,我就用心做好每一件事

1386905376 林师傅 威海市小商品批发市场

**精品建材 信息综合**

# 巴勒斯坦民众争抢救援物资

## 以军称鸣枪示警后场面“已得到控制”

数千名巴勒斯坦民众27日涌入加沙地带南部一个由美国和以色列支持的私营援助组织“加沙人道主义基金会”运营的物资分发中心，场面一度混乱。以色列军方鸣枪示警后，民众惊慌逃离。

“加沙人道主义基金会”26日正式开始运转，迫切需要食物的巴勒斯坦民众27日涌入拉法一处物资分发点，冲破围栏。加沙民众艾曼·阿布·扎伊德告诉法新社，他当时正在排队，“突然一大群人开始推挤，随意进入”，“这是因为缺乏援助及分发物资延误，所以大家试图进去拿走他们能拿走的任何东西”。

现场一名美联社记者听到以军坦克声和枪声，看到一架以军直升机发射照明弹。扎伊德说，以色列军队一度开枪，“声音非常可怕，人们开始散开，但有些人仍然不顾危险，试图拿走物资”。

以色列方面随后说，以军在上述物资分发中心附近鸣枪示警，混乱场面“已得到控制”。

美联社记者看到，至少三名受伤的巴勒斯坦人被带走，其中一人腿部流血。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马



5月2日，人们在加沙城领取救助食物。新华社发

斯)27日在一份声明中表示，以色列在加沙地带分发物资的行动“惨败”，并指责以军在物资分发点附近打死至少3名巴勒斯坦人，打伤46人，还有7人失踪。

“加沙人道主义基金会”的一名发言人说，来自哈马斯的消息“完全不实”。该组织表示，已在加沙地带

分发约8000箱粮食，相当于46.2万份餐食。以色列和“加沙人道主义基金会”还指责哈马斯曾试图阻止平民领取援助物资，但没有提供证据。哈马斯对此予以否认。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡承认，物资分发中心曾“暂时失控”，但一名以方高级军事官员表示，尽管

如此，分发行动“成功”。一名联合国发言人认为，上述混乱场面“令人心碎”。

以色列今年3月重新封锁加沙地带并恢复军事行动，导致当地民众严重缺乏基本生活物资，面临饥荒。在国际舆论压力下，以方上周起允许少量物资进入加沙地带，但对物资分发有疑虑，声称担心物资落入哈马斯之手。

“加沙人道主义基金会”总部设在瑞士日内瓦，负责实施由以色列列出的援助物资分配方案。在该方案中，私营企业将负责援助工作，将援助物资运往加沙地带南部所谓“安全分发站点”进行分发，而联合国机构以及已在巴勒斯坦工作数十年的援助组织则被排除在外。这一方案获得美国支持，但遭到联合国等多方质疑。

加沙地带卫生部门26日数据显示，自以色列3月18日恢复军事行动以来，加沙地带已有至少3822人死亡。加沙地带民防部门负责人马哈茂德·巴萨纳告诉法新社，以军28日凌晨对加沙地带北部加沙城一名记者的住宅发动空袭，造成8人受伤。

据新华社

# 欧洲为何加大对以色列施压

热点问答

针对以色列扩大在加沙地带的军事行动，欧盟和10多个欧洲国家连日来纷纷作出公开表态，向以色列施压，措辞趋于强硬。欧洲作出哪些表态？背后有何考量？欧洲在加沙问题上能发挥哪些作用？

### 欧洲如何表态

欧盟委员会主席冯德莱恩27日谴责以色列在加沙地带的军事行动摧毁学校等民用基础设施并造成包括儿童在内的平民伤亡，认为这一做法“令人憎恶”。以色列对加沙地带的封锁已持续数月，当地人道主义局势恶化，欧盟强烈呼吁以色列解除封锁。她还重申欧盟立场，包括无条件释放所有被扣押人员、恢复停火以及大规模提供人道主义援助。

德国总理默克尔26日说，以色列在加沙地带的军事行动给平民造成的伤害日益增加，已无法再用打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)为理由替以色列军事行动辩护。他表示，当底线被逾越，国际人道法被违反时，德国必须就此发声。

此外，英国、法国、西班牙、荷兰、瑞典、挪威和爱尔兰等10多个欧洲国家连日来均作出表态，呼吁以色列停止对加沙地带的军事打击并解除封

锁，避免事态进一步恶化和引发更严重的人道主义灾难。

### 背后有何考量

欧盟前驻巴勒斯坦大使斯文·库恩·冯·布格斯特多夫日前撰文指出，欧洲内部舆论正在发生变化，在历来对以色列支持态度的德国，最新民调显示大多数民众反对以色列在加沙地带的军事行动。民调结果显示，2024年6月，61%的德国人反对以色列在加沙地带的军事行动，而这一比例在2023年11月仅为31%。

分析人士认为，一方面，欧盟和欧洲多国领导人公开发声，表达对加沙局势关切，是为应对公众舆论变化和压力；另一方面，欧洲方面希望借“发声”展示独立的外交姿态，通过推动巴以和平进程提升战略影响力。在美国中东政策调整的大背景下，欧盟希望以“公正调解者”身份介入，通过向以色列施压，向东欧国家释放积极信号，为能源供应多元化及反恐合作铺路。

此外，加沙战火还可能引发新一轮难民潮。欧洲通过外交施压缓解冲突，可在一定程度上降低难民涌入的风险，缓解欧洲各国在移民问题的压力。

### 欧洲会采取哪些行动

美国智库大西洋理事会地缘政

济中心研究员莉泽·德克雷夫认为，鉴于欧盟与以色列贸易的规模及其相互依存关系，欧盟如果暂停或降级与以色列的贸易合作，将给以色列带来巨大压力。此举可能影响以色列的经济韧性，进而影响其在加沙地带长期维持军事行动的能力。

欧盟对以色列的施压还可能上升到政治层面。欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯本月20日表示，当前的加沙地带局势堪称灾难。她表示，欧盟将援引《欧盟-以色列联系国协议》中有关人权的第二条款，启动对该协议的审查。该协议旨在为欧盟与以色列之间的政治对话和经

济合作提供法律和体制框架。

此外，欧洲国家也希望通过对加沙地带的支持，推动和平进程。2024年5月，挪威、西班牙、爱尔兰宣布承认巴勒斯坦国，并呼吁尚未承认巴勒斯坦国的国家承担起责任，承认巴勒斯坦人民的自决权，促进中东的和平与和解。法国总统马克龙今年4月表示，法国与沙特阿拉伯计划于6月共同主办推动落实“两国方案”的联合国会议。法国届时可能承认巴勒斯坦国。马耳他总理阿贝拉本月25日宣布，马耳他政府计划在6月举行的联合国会议上正式承认巴勒斯坦国。

据新华社

## 公告声明

威海晚报社：威海日报社一楼109室 办理联系电话：5817710

★威海临港经济技术开发区汪疃镇中心卫生院的公章丢失，编号为：3710020002206，声明作废。

★红水海洋渔业普通船员证书丢失，证书号码：142729198104048999，签发日期：2021年5月6日，声明作废。

### 威海龙港纸业公司动力车间减煤降碳改造项目(重新报批)环境影响评价第二次信息公示

- 一、征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径
  - 二、征求公众意见的范围
  - 三、公众意见的网络链接
  - 四、公众提出意见的截止时间
- 联系电话：18263145511  
邮箱：176733798@qq.com  
威海龙港纸业公司厂址附近地区  
同第一条  
6月10日前通过邮箱、电话提出意见。

**装饰建材**  
HUAWEI Mate50 Pro  
本人20年工作经验  
专业水电、水电改造、木工、油漆、空鼓裂缝修复、家庭装修、橱柜门、车库卷帘门改造、上下水管道、通下水、通地漏、水电安装、刷腻子、刷漆、各种零活、  
电话：18263145511

图 3.2-2 第二次信息报纸公示照片

### 3.2.3 张贴

本项目第二次公示选择项目周围受影响的村庄，在各村庄公告栏或村委会等处进行了信息张贴公示，包括 4 村庄；



羊亭村



北小城村



南小城村



孙家滩村

图 3.2-3 第二次信息公示张贴公示照片

### 3.3 查阅情况

公示张贴现场有部分村民驻足查看，报告书纸质版征求意见稿查阅场所设在项目厂区，有部分关心本项目建设的村民前来查阅。均未提出反对意见。

### 3.4 公众提出意见情况

未收到有公众提出反对意见。

## 4 其他公众参与情况

《环境影响评价公众参与办法》中规定，对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当组织开展深度公众参与。本项目两次公示期间均未受到公众的质疑性意见。本项目的建设可以有效解决固体废物的处置问题，实现固体废物的减量化、无害化、以及有效利用的问题，具有环境正效益。综合考虑，本次公参不进行深度公众参与。

## 5 公众意见处理情况

未收到有公众提出反对意见。

## 6 其他

上述资料企业均妥善保存，并存档备查。

## 7、报批前第三次公示

本项目上报前第三次信息公示在公司网站，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。第三次网上公示时间为 2025.7.8。

网址如下：

截图如下：

## 8 诚信承诺

我单位已按照生态环境部令第4号《环境影响评价公众参与办法》要求，在威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目（重新报批）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由威海龙港纸业有限公司承担全部责任。

承诺单位：威海龙港纸业有限公司

承诺时间：2025年7月7日

## 9 附件

### 9.1 第一次公示信息

#### 威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目（重新报批）环境影响评价第一次信息公示

依据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（2019年1月1日施行）、《关于推进环境保护公众参与的指导意见》（环办[2014]48号）、《山东省环境保护厅建设项目环境影响评价审批监管办法》（鲁环发[2018]190号）规定的要求，《威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目（重新报批）》已委托山东省环境保护科学研究设计院有限公司开展环境影响评价工作，现进行第一次环境信息公示。

##### 一、项目名称及概要

- 1、项目名称：威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目（重新报批）
- 2、项目性质：技改
- 3、建设单位：威海龙港纸业有限公司
- 4、建设地点：本项目位于威海市环翠区现有工程厂区内。
- 5、建设内容及建设规模：

本项目建设内容为：拟建项目位于威海市环翠区现有工程厂区内，拟拆除原有2台40吨/小时循环流化床锅炉，新建1台造纸废弃物综合利用循环流化床混燃锅炉，以造纸废弃物（包括浆渣、污水处理污泥）、沼气、煤为主要燃料，由于废弃物热值较低，为了确保锅炉正常运行，需要掺烧部分煤炭和生物质，设计日处理造纸废弃物300-400吨。该项目于2023年由威海市生态环境局环翠区分局批复，因燃料结构发生变化，导致污染物排放量增加10%以上，根据《污染影响类建设项目重大变动清单》（环办环评函[2020]668号），项目属于重大变动，需重新报批。

##### 二、建设单位名称及联系方式

1、建设单位：威海龙港纸业有限公司

2、联系人：

3、联系电话：

4、E-MAIL：

### 三、公众意见表

根据《环境影响评价公众参与办法》的规定，在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

公众意见表的网络链接：

[http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024\\_665329.html](http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html)

### 四、公众提出意见的主要方式

公众对填写的公众意见表可通过下列方式进行提交：

1、电子版意见，可发送至邮箱，见第二条；

2、纸质版意见，可邮寄至建设单位，地址详见第二条。

请您在参与公众参与调查过程中提供准确的个人信息，包括：姓名、职业、文化程度、家庭或单位住址及联系电话，以便根据需要反馈信息。

威海龙港纸业有限公司

2025年4月23日

## 9.2 第二次公示信息

# 威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目 (重新报批)

## 环境影响评价第二次信息公示

### 一、建设项目的名称及概要

拟建项目位于威海市环翠区羊亭镇凤凰山路 989 号威海龙港纸业有限公司现有厂区内，不新增占地。建设内容为新上 1 台日处理 90t/h 造纸废弃物循环流化床混燃锅炉，以煤、浆渣、污泥、生物质为燃料，替代原有 2×40 吨/小时循环流化床燃煤锅炉，配套建设锅炉房、燃料间、设备间、脱硫泵房等。

项目实际总投资 12000 万元，其中环保投资 2000 万元，占项目总投资的 16.7%。

项目于 2023 年委托编制了《威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目环境影响报告书》，威海市生态环境局于 2023 年 8 月 28 日以威环环[2023]6 号对该项目进行了批复。项目于 2024 年 2 月开工建设，目前已建成试运行。

由于项目燃料配比、污染治理措施、污染物排放量等发生变化，对照《关于印发<污染影响类建设项目重大变动清单(试行)>的通知》(环办环评函[2020]688 号)属于重大变动，需重新报批环境影响评价文件，经生态环境主管部门同意，本次环评为威海龙港纸业有限公司动力车间减煤降碳改造项目重新编制环境影响报告书。

### 二、环境影响及治理措施

1、废气：本项目焚烧烟气采用采用“低氮燃烧+SNCR+PNCR 脱硝+活性炭喷射+两级布袋除尘+石灰石—石膏湿法脱硫+湿电除尘”方法净化，净化后的烟气经 60m 高的烟囱排至大气。

2、废水：拟建项目废水经处理后全部回用，不外排。

3、固体废物：本项目产生的固废进行了合理的处理处置，不外排。

4、噪声：拟建项目选用低噪音设备，采取减震、消声、隔声等措施后，对周围声环境的影响较小。

5、环境风险：本项目在各工作岗位严格遵守岗位操作规程，避免误操作，加强设备的维护和管理，严格落实环评提出的各项防范措施和应急预案后，其环境风险较小。

### 三、环境影响评价结论要点

拟建项目符合国家产业政策要求；经落实各项污染治理措施后，工程污染物产生与排放均能够满足相应标准要求，工程建设对周围环境的影响较小；工程具有良好的经济效益、环境效益和社会效益。从环保角度分析，项目建设可行。

### 四、公众查阅环境影响报告书公示本的方式

本项目环境影响报告书（征求意见稿纸质版）可到项目厂址现场查阅，电子版征求意见稿可在公示的网络链接中自行下载。

### 五、征求公众意见的范围和主要事项

本次公众意见征求范围包括受建设项目影响的公民、法人或者组织的代表，以及其他关心本项目建设的公众。

### 六、征求公众意见的具体形式

公众可以通过信函、传真、电子邮件或者建设单位提供的其他方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。提交意见时，应当提供有效的联系方式。

**公众联系建设单位方式：**

**建设单位：**           **联系电话：**

### 七、公众提出意见的起止时间

本次公众公告意见征求时间是公示期限为十个工作日，请公众在此期限范围内提出宝贵意见。

威海龙港纸业有限公司

2025.5.26